

**Cost
perKM**

**WHAT OUR
CUSTOMERS
ARE SAYING**



Тест проти “Continental” у Німеччині



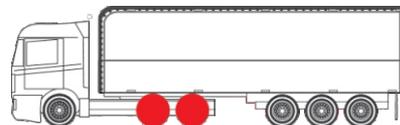
Mixed (on/off)



Вісь	Розмір шини	Модель	Пробіг (км)	Модель	Пробіг (км)
Рулъова	385/65R22.5	HSC+	112,000	OH-203	120,000 км (Очікувано 135K)
Привідна	315/80R22.5	HDC+	112,000	OH-312	120,000 км



Пробіг та СРК Test з Польщі



Regional

Ім'я клієнта - DPJ Sp.J

Розмір шини, що перевірено—315/70R22.5

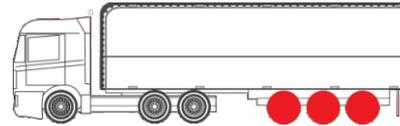
Пробіг по теперішній час – 220,000 км

Кінцевий термін експлуатації @ 3mm = 320,000 км

Вартість за кілометр = 0.00091 USD

* Після пробігу 220 000 км шини працюють бездоганно. Я думаю, ці шини можуть проїхати ще мінімум 100 000 км.

Пробіг та СРК Test з Латвії



Regional

Ім'я клієнта – Zilite Ltd.

Розмір шин перевірено – 385/65R22.5

Кінцевий термін експлуатації @ 3mm =
320,000 км

Вартість за кілометр = 0.00074 USD

* Шина з найкращою ціною/пробігом

Результати випробувань з Латвії – OH-102



DRIVING CONFIDENCE



263,000 км на дату

Пробіг на мм = 28,901 км

Кінцевий термін експлуатації
@ 3мм = 375,700 км

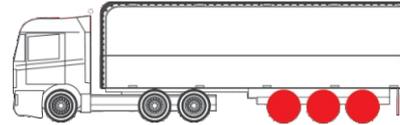
* На основі найменшої залишкової глибини протектора 6,9 мм

Тест витрати палива з України



Вісь	Розмір шин	Модель	Витрата палива л/100 км	Модель	Витрата палива л/100 км
Рульова	385/65R22.5	X Multi F	29.1	OH-119	29.3
Привідна	315/70R22.5	X Multi D		OH-320	
Причїпна	385/65R22.5	X Multi T		OH-108	

Пробіг та СРК Test з Латвії



Regional

Ім'я клієнта – Baltyre Latvia Ltd.

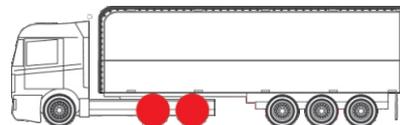
Розмір шин перевірено – 385/55R22.5

Кінцевий термін експлуатації @ 3мм =
320,000 км

Вартість за кілометр = 0.000932 доларів
США

* Шина випрдала та перевершила наші очікування. Шина проїхала контейнеровоз понад 300 000 км. Це довело його надійність.

Пробіг та СРК Test з Латвії



Mixed (on/off)

Ім'я клієнта - Baltyre Latvia Ltd.

Розмір шин перевірено – 315/80R22.5

Кінцевий термін експлуатації @ 3мм = 110,000 км

Вартість за кілометр = 0.0029 доларів США

* Шина показала відмінні характеристики при експлуатації в **дорожніх умовах і бездоріжжі**. Має підвищену тягу. Не піддається порізам протектора при поворотах на будівельних майданчиках і завантаженні в кар'єрах. **Виготовляється в натуральну величину, що мінімізує бічний крен і знижує витрату палива до 2 літрів на 100 км, продовжує ресурс ходової системи автомобіля.**